

Informe de reflexiones y aportaciones de la reunión participativa.

Huarte 11 de Octubre de 2016

Casa de Cultura.

La reunión se organizó en torno a una charla expositiva por parte del representante de Mancomunidad a la que se sumaron reflexiones y aportaciones por parte de los asistentes. En la información inicial se explicó el origen del proyecto, quienes son sus promotores, la metodología de elaboración del Plan con su línea de trabajo técnico y el proceso participativo como instrumento enriquecedor y de complemento del anterior y se expuso cuál es el cronograma de acciones tanto de la parte técnica como de la participativa.

Se insistió en que lo novedoso respecto a intentos de planes de ordenación anteriores es que se está haciendo un esfuerzo por que todas las partes implicadas estén en la elaboración del Plan y porque paralelamente al proceso que se tenga que realizar para la tramitación se han programado una serie de actuaciones para que se empiece a sentir que ya se está avanzando, que se actúa desde el principio para mejorar el monte.

Se insiste que de todos los elementos que habría que abordar para planificar el Parque se está tratando de trabajar en lo que une a todos e intentando evitar los puntos de discordancia no porque se quieran obviar sino porque por su delicadeza se quieren tratar en un horizonte temporal más amplio de manera que no bloqueen el intento de hacer el Parque Comarcal.

Durante el pase de diapositivas y la exposición de la presentación se reciben las siguientes reflexiones por parte de uno o varias de las personas asistentes.

- Respecto al patrimonio arqueológico. Una de las asistentes introduce la reflexión de que en Oihana es muy importante el patrimonio arqueológico e histórico; Castillo fortaleza de Miravalles, ermita de San Miguel, Monasterio de San Esteban. Se destaca que ya se están llevando a cabo trabajos para su recuperación y que es fundamental insistir en esta línea.
- Respecto a la gestión de los tendidos eléctricos. Se muestra el desacuerdo con el modo tan impactante de gestionar las calles de los tendidos. En concreto se hace alusión a la poda indiscriminada que se hizo recientemente y a cómo han dejado el monte en esa zona.
- Respecto a las cajas nido. Se ve positivamente la colocación de cajas nido si bien se pide que se haga de manera no dañina, que no se claven al árbol para no producirle daños. Este sistema de clavado está presente en varias de los nidos del Parque Fluvial y no es el mejor. Se indica que hoy en día existen otras fórmulas menos impactantes para el arbolado. Otro de los asistentes confirma que es así y que por ejemplo en Elía lo han hecho de otra manera. Se queda en revisar el tema.
- Respecto a la mejora de la conectividad de Oihana hacia Esteribar. Uno de los asistentes indica que cuando hicieron la carretera por el norte de Oihana se dio un corte muy violento al monte y se rompió su prolongación hacia Esteribar.

Se informa de que hay un proyecto de desdoblamiento de esta infraestructura en dos fases siendo una de ellas el tramo Olloki-Ezkaba que incidiría sobre el ámbito de estudio. Se pide que se aproveche si se da esa oportunidad para que las obras tengan en cuenta la posibilidad de recuperar la continuidad perdida mediante la ejecución de falsos túneles por ejemplo. En este mismo ámbito se podría dar solución al paso inferior actual de la GR220 que es bastante precario.

Dentro de este marco reflexivo se registran las siguientes propuestas;

- Que se tenga en cuenta en las líneas de actuación la recuperación del patrimonio arqueológico e histórico del monte Oihana.
- Que se revise las posibilidades de gestión de las calles de los tendidos eléctricos.
- Que se propongan modos de instalación de cajas nido respetuosos con el arbolado, sin ocasionarle ningún daño.
- Que se estudie la posibilidad de restaurar la conectividad de Oihana hacia Esteribar y que se recoja explícitamente la oportunidad de ejecutarlo en el caso de que hagan las obras de desdoblamiento de la carretera que va por el norte de dicho monte. A su vez y ligado a este procedimiento que se planteen mejoras para el paso inferior actual de la GR220 en su cruce con la carretera.

Se finaliza la sesión recordando que en el buzón de la web habilitada se puede seguir aportando ideas y de que todo este material de propuestas será recopilado y quedará a disposición de todas las personas para continuar el debate dentro del resto de actuaciones previstas en el proceso participativo.